

報道関係各位

コスタクルーズ、2021年シーズン日本発着コース配船 『コスタ セレーナ』へ変更決定

ヨーロッパ最大のクルーズ会社、コスタクルーズ（日本支社：東京都千代田区、日本・韓国支社長：浜岡聡一）は、2021年シーズン日本発着クルーズにおける運航計画にて使用する本船をイタリア船籍大型客船『コスタ セレーナ』（総トン数：約114,500トン、最大乗客定員数：3,780人）に変更決定いたしましたことをお知らせいたします。



©コスタクルーズ

今まで人気を博していた「コスタ ネオロマンチカ」（総トン数：57,150 トン、最大乗客定員数：1,800人）、また 本年2月に発表した運航予定船「コスタ アトランチカ」に代わり、14階建てデッキに1,500室の客室、イタリア船ならではの美食を提供する3つのメインレストラン、本格的なエンターテインメントショーを楽しめる3層のシアター等の船内施設を有した大型客船『コスタ セレーナ』への配船変更を決定いたしました。

コスタクルーズ日本発着船としてデビューとなる『コスタセレーナ』は、全客室数のうち、プライベートバルコニーを備えた客室キャビン豊富に持ち（575部屋）、他カテゴリー含め全室 新空気フィルターを採用した換気機能付きのエアコンが標準装備されています。また、3・4人部屋も豊富に有しているので、ファミリー層に好評を得ているコスタクルーズの特徴である「13歳未満のお子様のクルーズ代金無料」というサービスを、2021年のクルーズから新たに「18歳未満」と年齢枠を拡充し、より安全・安心にクルーズをお楽しみいただけるようになります。

コスタクルーズでは更なる公衆衛生の強化、また感染予防対策の準備を進めております。

イタリア客船 『コスタ セレーナ (Costa Serena) 』

『コスタ セレーナ』(総トン数: 114,500トン、客室数: 1,500室、最大乗客定員数: 3,780人、全長290m、全幅35.5m、乗組員: 1,100人、就航年: 2007年、船籍: イタリア)は、広々としたパブリックスペースを象徴するアトリウム(メインホール)をはじめ、船内には4つのレストランと6つのバー&ラウンジ、2つのデッキを占める広大なスパエリア、4つのプールとスライダー付プール、3層シアターやカジノなどが完備されています。船内外に随所に設える華麗な絵画や彫刻、オリンピアの神々や古代神話をモチーフにしたアートと共に、「調和」と「安らぎ」を彩ります。

コスタセレーナ テクニカルデータ

| | | | |
|--------|------------------|-------|---------------------------|
| 姉妹船 | Costa Pacifica | キャビン数 | 1,500 |
| トン数 | 114,500 t | 乗組員数 | 1,100 |
| 全長 | 290.20 m | デッキ数 | 17 (14 for guests) |
| 幅 | 35.5 m | 就航年 | 2007, Fincantieri - Italy |
| 乗船人数 | (ツインベース)2,979 | | |
| 最大乗船人数 | (3,4名含めた場合)3,780 | | |



©コスタクルーズ

■カーニバルコーポレーション& PLC とは

カーニバルコーポレーション&PLC は世界最大のレジャートラベルカンパニーで、世界をリードする9つのクルーズラインのポートフォリオを持つ、クルーズおよび休暇産業で最も収益性のある財政的に強固な企業です。

■コスタクルーズとは

およそ70年の歴史を誇るヨーロッパ最大のクルーズ会社であるコスタクルーズの客船は、世界の海を航海しながら、イタリアらしい陽気なおもてなしや多彩な美食、そしてお子様からシニア層までさまざまなニーズにお応えし、「海の上のイタリア」を体現する陽気で楽しいイタリアンスタイルの船旅をお届けします。コスタクルーズはイタリア船籍15隻の客船が、地中海、北欧、バルト海、カリブ海、中米、南米、中東、インド洋、アフリカ、そしてアジアへ、世界中の300におよぶ寄港地に就航し、世界一周クルーズや、一度のクルーズで異なる大陸の寄港地を訪れることのできるグランドクルーズを提供しています。“日本海”“低料金”“地方港との連携”といった、新しい試みが高く評価され、優れたクルーズ旅行商品を表彰する「クルーズ・オブ・ザ・イヤー2016」のグランプリを頂きました。また、2017年11月に東京都が一定回数以上東京港を利用するクルーズ客船を対象に交付する「東京港ホームポート認定証」の第一号として『コスタ ネオロマンチカ』を認定されました。

コスタクルーズ日本支社